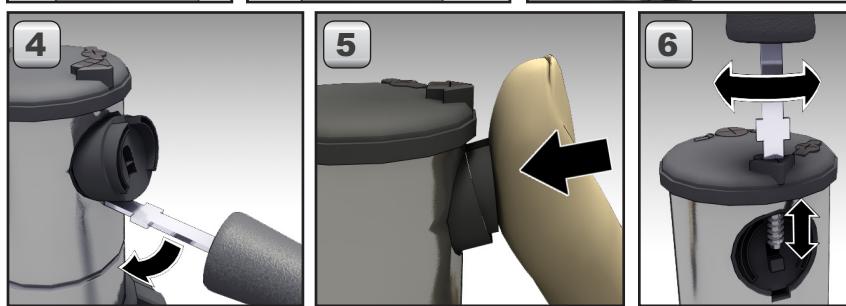
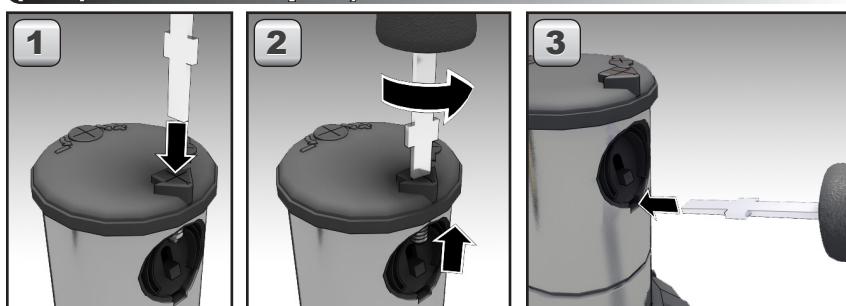


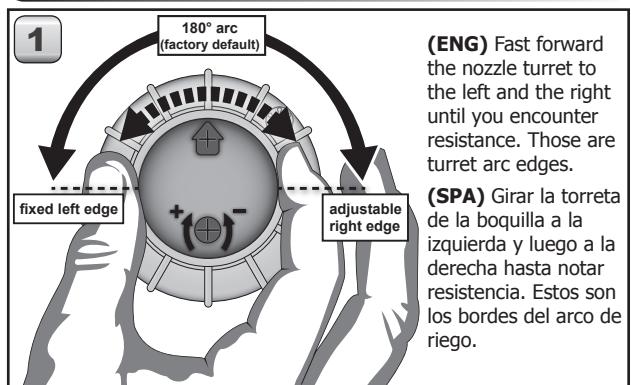
(ENG) Pull nozzle riser up:
(SPA) Tirar hacia arriba del vástago de la boquilla:



(ENG) Change nozzle/diffuse spray:
(SPA) Cambio de boquilla/difusor:

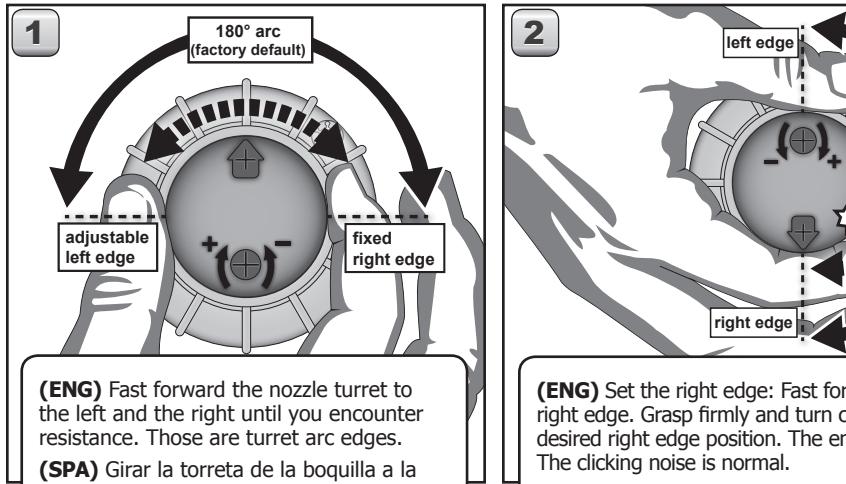


(ENG) Adjust spray arc with tool:
(SPA) Ajustar el arco de riego con la herramienta:



(ENG) Adjust the spray arc using the slip clutch:

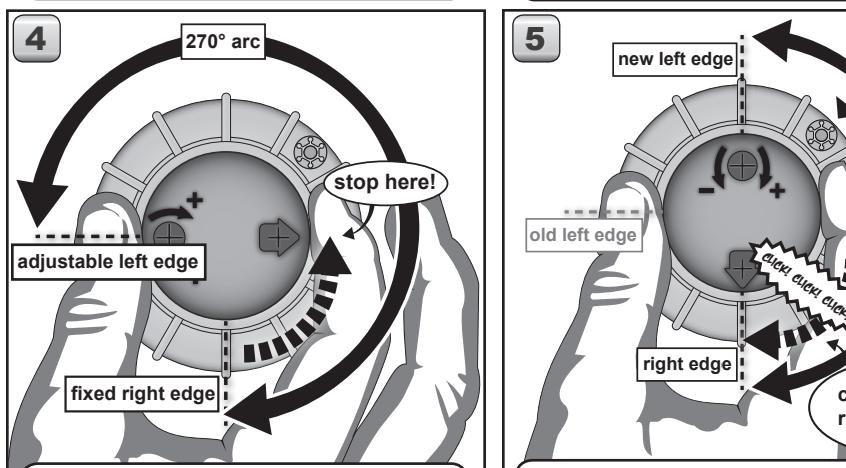
(SPA) Para ajustar el arco de riego usando el embrague:



(ENG) Fast forward the nozzle turret to the left and the right until you encounter resistance. Those are turret arc edges.
(SPA) Girar la torreta de la boquilla a la izquierda y luego a la derecha hasta notar resistencia. Estos son los bordes del arco de riego.

(ENG) Set the right edge: Fast forward nozzle to right edge. Grasp firmly and turn clockwise to the desired right edge position. The entire arc shifts. The clicking noise is normal.
(SPA) Fijar el borde derecho: Girar la torreta de la boquilla hasta el borde derecho. Sujetar firmemente y girar en sentido horario hasta la posición deseada del borde derecho. Se mueve el arco entero. Oirá unos clics – esto es normal.

(ENG) Set the left edge: Fast forward nozzle turret to left edge. Grasp firmly and turn counter-clockwise to the desired left edge position (270° in this example). The clicking noise is normal.
(SPA) Fijar el borde izquierdo: Girar la torreta de la boquilla hasta el borde izquierdo. Sujetar firmemente y girar en sentido antihorario hasta la posición deseada del borde izquierdo (270° en este ejemplo). Oirá unos clics – esto es normal.



(ENG) To narrow the turret arc, rotate nozzle to right edge. Then rotate back towards the left edge by the amount of arc reduction desired.
(SPA) Para estrechar el arco de la torreta, girar la boquilla hasta el borde derecho. Luego girar de nuevo hacia el borde izquierdo una distancia equivalente a la reducción de arco deseada.

(ENG) Grasp nozzle firmly and crank the nozzle clockwise back to the right edge. The clicking noise is normal. Repeat step 1 to confirm arc is the desired angle (180° in this example).
(SPA) Sujetar la boquilla firmemente y girar la boquilla en sentido horario hasta el borde derecho. Oirá unos clics – esto es normal. Repetir el paso 1 para confirmar que el arco tiene el ángulo deseado (180° en este ejemplo).

! (ENG) The 550R rotor with slip clutch is marked with a gear symbol on the screw-on cap. Only attempt to use the slip clutch feature if you see that symbol.
(SPA) El rotor 550R con embrague deslizante está marcado con un símbolo de engranaje en la tapa de rosca en la. Solo tratar de utilizar la función de embrague si usted ve ese símbolo.

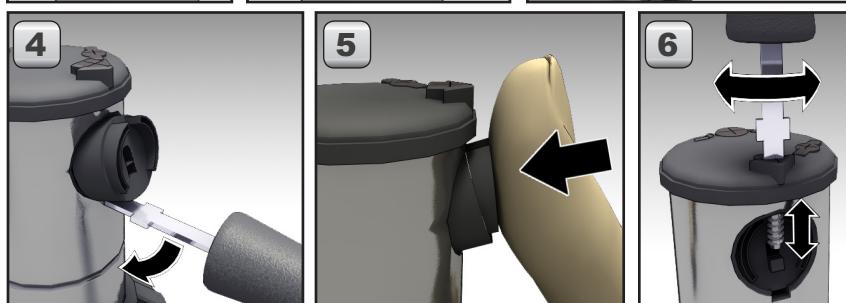
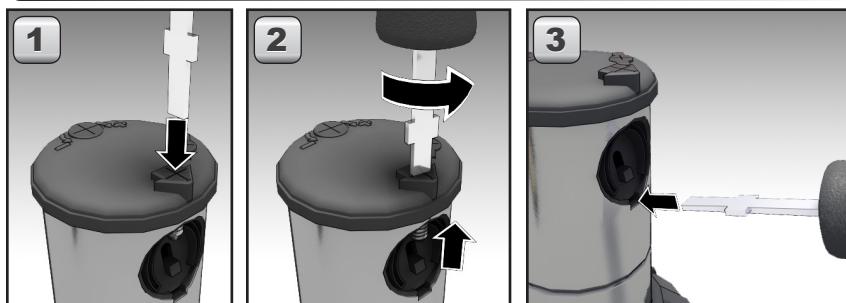
(ENG) To watch a video demonstrating this process, please go to www.youtube.com/toro or watch the video on your smartphone using the above QR code.
(SPA) Puede ver un video que demuestra este proceso en www.youtube.com/toro, o en su smartphone usando el código QR arriba.



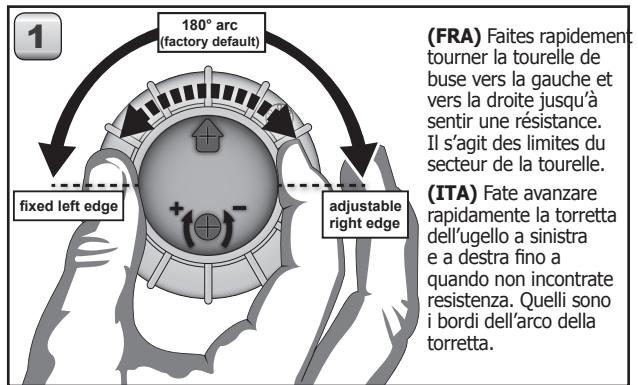
(FRA) Soulevez le porte-buse :
 (ITA) Sollevare il portaugelli:



(FRA) Changez la buse/diffusez le jet :
 (ITA) Cambiare ugello/getto a ventaglio:

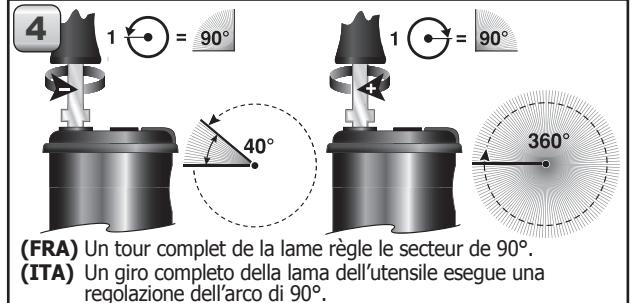
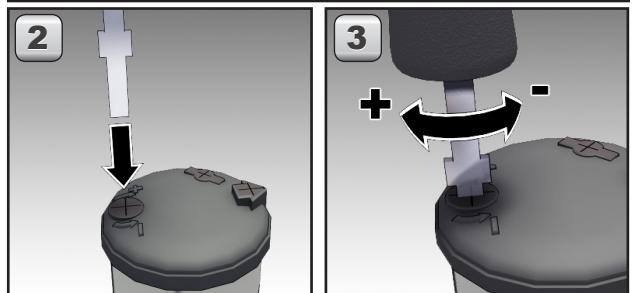


(FRA) Réglez le secteur à l'aide de l'outil :
 (ITA) Regolare l'arco di lavoro con l'attrezzo:

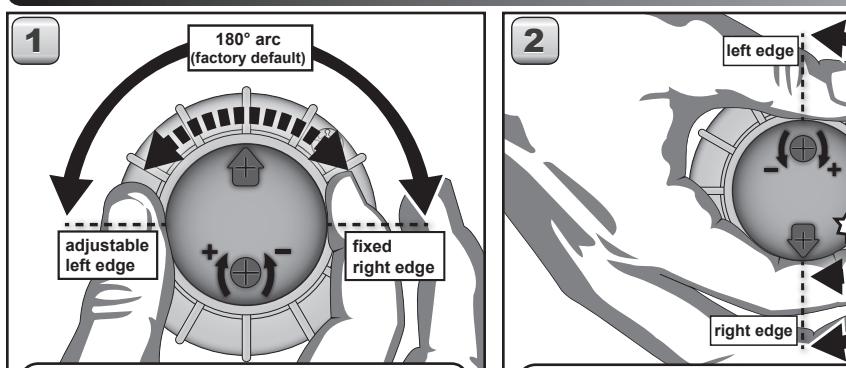


(FRA) Faites rapidement tourner la tourelle de buse vers la gauche et vers la droite jusqu'à sentir une résistance. Il s'agit des limites du secteur de la tourelle.
 (ITA) Fate avanzare rapidamente la torretta dell'ugello a sinistra e a destra fino a quando non incontrate resistenza. Quelli sono i bordi dell'arco della torretta.

(FRA) Fate avanzare rapidamente la torretta dell'ugello a sinistra e a destra fino a quando non incontrate resistenza. Quelli sono i bordi dell'arco della torretta.
 (ITA) Fate avanzare rapidamente la torretta dell'ugello a sinistra e a destra fino a quando non incontrate resistenza. Quelli sono i bordi dell'arco della torretta.



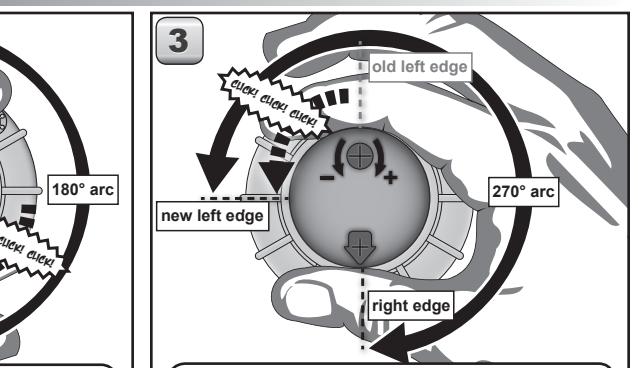
(FRA) Pour régler le secteur au moyen du mécanisme débrayable: (ITA) Per regolare l'arco di lavoro utilizzando la frizione antirottura:



(FRA) Faites rapidement tourner la tourelle de buse vers la gauche et vers la droite jusqu'à sentir une résistance. Il s'agit des limites du secteur de la tourelle.
 (ITA) Fate avanzare rapidamente la torretta dell'ugello a sinistra e a destra fino a quando non incontrate resistenza. Quelli sono i bordi dell'arco della torretta.

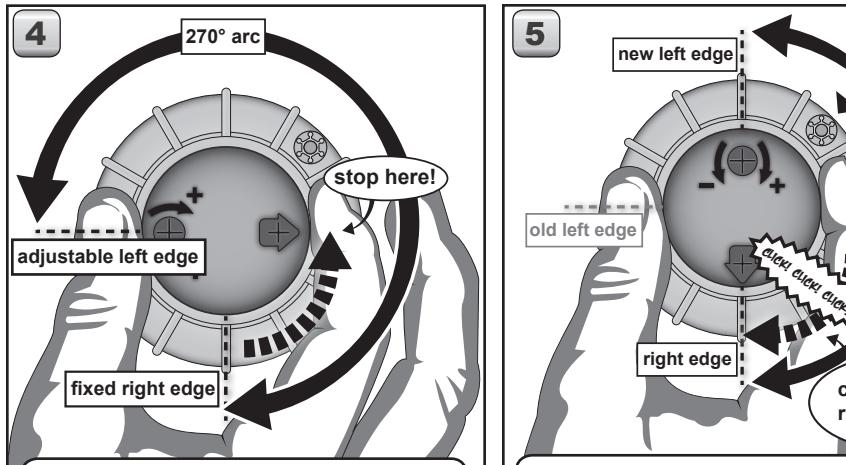
(FRA) Réglez la limite droite : Faites rapidement tourner la tourelle de buse jusqu'à la limite droite. Emportez-la fermement et faites-la tourner dans le sens horaire, jusqu'à la position souhaitée pour la limite droite. Le secteur entier se décale. Le cliquetis audible est normal.
 (ITA) Impostare il bordo destro: fate avanzare rapidamente la torretta dell'ugello sul bordo destro. Afferrate saldamente e ruotate in senso orario nella posizione del bordo destro desiderata. L'intero arco si sposta. Il rumore degli scatti è normale.

(FRA) Réglez la limite gauche : Faites rapidement tourner la tourelle de buse jusqu'à la limite gauche. Emportez-la fermement et faites-la tourner dans le sens anti-horaire, jusqu'à la position souhaitée pour la limite gauche (dans cet exemple, 270°). Le cliquetis audible est normal.
 (ITA) Impostare il bordo sinistro: fate avanzare rapidamente la torretta dell'ugello sul bordo sinistro. Afferrate saldamente e ruotate in senso antiorario nella posizione del bordo sinistro desiderata (270° in questo esempio). Il rumore degli scatti è normale.

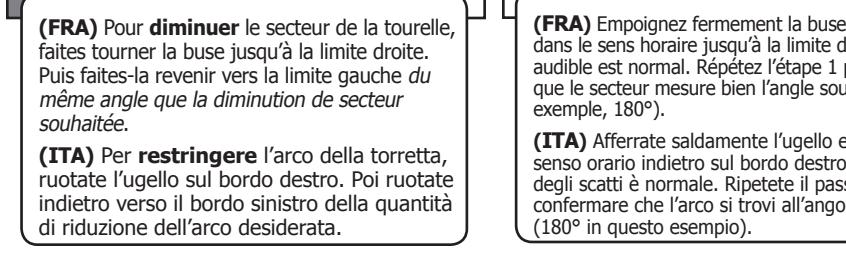


(FRA) Le rotor 550R avec le mécanisme débrayable est muni d'un symbole d'engrenage sur le capuchon à visser. Ne tentez d'utiliser la fonction de limiteur de couple, si vous voyez ce symbole.
 (ITA) Il rotore 550R con la frizione antirottura è contrassegnato da un simbolo ingranaggio sul tappo a vite. Solo tentare di utilizzare la funzione di frizione antirottura se si vede che il simbolo.

(FRA) (ITA) Il rotore 550R con la frizione antirottura è contrassegnato da un simbolo ingranaggio sul tappo a vite. Solo tentare di utilizzare la funzione di frizione antirottura se si vede che il simbolo.



(FRA) Pour diminuer le secteur de la tourelle, faites tourner la buse jusqu'à la limite droite. Puis faites-la revenir vers la limite gauche du même angle que la diminution de secteur souhaitée.
 (ITA) Per restringere l'arco della torretta, ruotate l'ugello sul bordo destro. Poi ruotate indietro verso il bordo sinistro della quantità di riduzione dell'arco desiderata.



(FRA) Empenez fermement la buse et ramenez-la dans le sens horaire jusqu'à la limite droite. Le cliquetis audible est normal. Répétez l'étape 1 pour confirmer que le secteur mesure bien l'angle souhaité (dans cet exemple, 180°).
 (ITA) Afferrate saldamente l'ugello e giratelo in senso orario indietro sul bordo destro. Il rumore degli scatti è normale. Ripetete il passaggio 1 per confermare che l'arco si trovi all'angolo desiderato (180° in questo esempio).

(FRA) Pour visionner une vidéo de démonstration de cette procédure, rendez-vous sur www.youtube.com/toro ou regardez la vidéo sur votre smartphone en vous servant du code QR ci-dessous.
 (ITA) Per guardare un filmato di dimostrazione di questo processo, andate al sito www.youtube.com/toro o guardate il filmato sul vostro smartphone utilizzando il codice QR sopra.

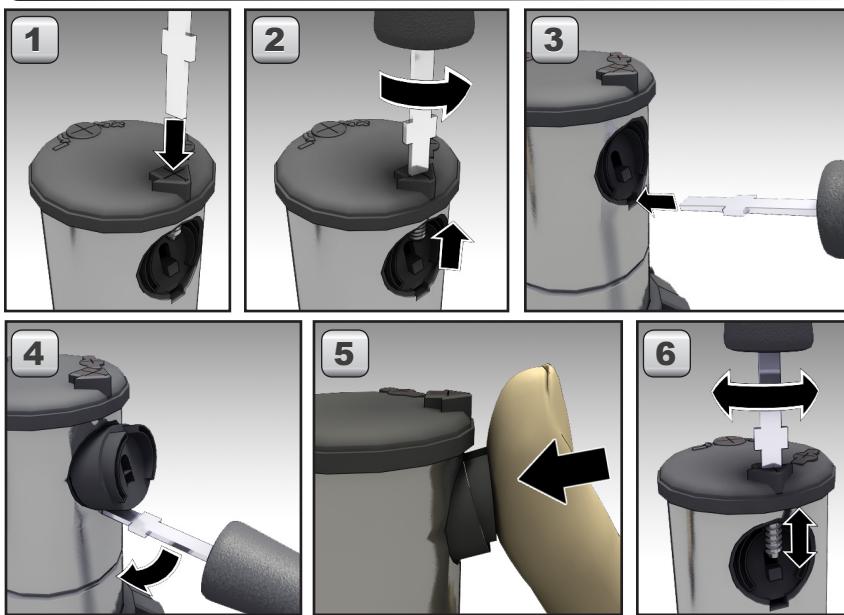


(FRA) Pour visionner une vidéo de démonstration de cette procédure, rendez-vous sur www.youtube.com/toro ou regardez la vidéo sur votre smartphone en vous servant du code QR ci-dessous.
 (ITA) Per guardare un filmato di dimostrazione di questo processo, andate al sito www.youtube.com/toro o guardate il filmato sul vostro smartphone utilizzando il codice QR sopra.

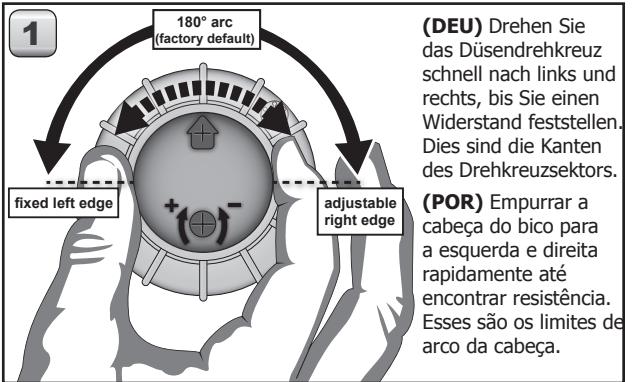
(DEU) Ziehen Sie den Düsenaufsteiger hoch:
(POR) Empurrar o sistema elevatório do bico para cima:



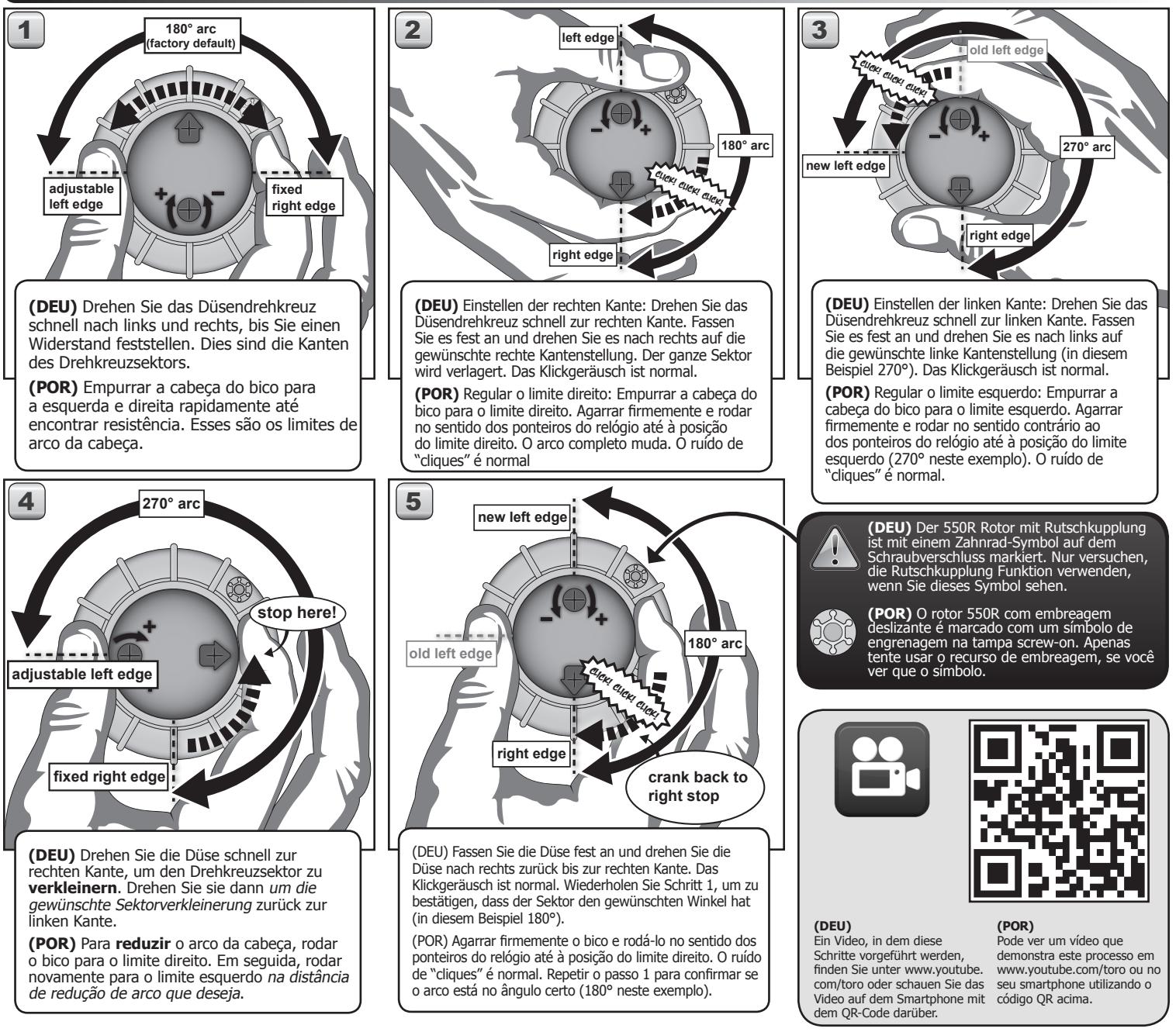
(DEU) Ändern Sie den Düsen-/Verteilerstrahl:
(POR) Substituir bico/pulverização difusa:



(DEU) Stellen Sie den Sprühsektor mit dem Werkzeug ein:
(POR) Ajustar o arco de pulverização com a ferramenta:



(DEU) Stellen Sie den Sprühsektor mit Rutschkupplung:
(POR) Para ajustar o arco de pulverização utilizando embreagem:



English

Nozzle Performance

U.S. Charts

Pressure – psi	Pressure – Bar
Radius – Feet	Radius – Meters
Flow – GPM	Flow 1 – m ³ /hr.
Precip. Rate – in./hr.	Flow 2 – LPM
	Precip. Rate – mm/hr.

Metric Charts

Pressure – psi	Pressure – Bar
Radius – Feet	Radius – Meters
Flow – GPM	Flow 1 – m ³ /hr.
Precip. Rate – in./hr.	Flow 2 – LPM
	Precip. Rate – mm/hr.

Note: Precipitation rate based on 50% diameter, 1/2-circle operation.

Italiano

Prestazioni degli ugelli

Valori U.S.A.

Pressione – PSI	Pressione – Bar
Gittata – Piedi	Gittata – Metri
Portata – GPM	Portata 1 – m ³ /Hr.
Precip. – In./Hr.	Portata 2 – l/min
	Precip. Rate – mm/hr.

Valori Metrici

Pressione – PSI	Pressione – Bar
Gittata – Piedi	Gittata – Metri
Portata – GPM	Portata 1 – m ³ /Hr.
Precip. – In./Hr.	Portata 2 – l/min
	Precip. Rate – mm hr.

Nota: Pluviometria calcolata con interdistanza pari al 50% del diametro e una rotazione di 180°.

(ENG) Standard Angle – U.S.

(SPA) Ángulo estándar – Sistema inglés

(FRA) Trajectoire standard – Unités américaines

(ITA) Traiettoria standard – Valori U.S.A.

(DEU) Standardwinkel – amerikanische Maße

(POR) Ângulo padrão – EUA



Nozzle Boquilla Buse	Press. Presión Press.	Rad. Radio Portée Débit	Flow Pluvion. Caudal	Precip. Precip. Precip.	Precip. Precip. Precip.
1.5	25 33 35 45 55 65	1.15 1.38 1.59 1.74 1.88	0.20 0.23 0.25 0.27 0.28	0.23	
2.0	25 35 36 45 55 65	1.45 1.80 2.12 2.30 2.58	0.23 0.27 0.30 0.32 0.36	0.26	
2.5	25 35 36 45 55 65	1.75 2.20 2.20 2.55 2.80 3.05	0.28 0.33 0.33 0.36 0.39 0.42	0.32	
3.0	25 35 38 45 55 65	2.20 2.60 3.05 3.52 3.52 4.00	0.33 0.35 0.37 0.42 0.42 0.50	0.38	
4.0	25 35 40 45 55 65	2.95 3.55 4.10 4.45 4.45 4.85	0.41 0.43 0.45 0.49 0.49 0.50	0.48	
5.0	25 35 40 45 55 65	3.75 4.50 5.10 5.75 5.75 6.10	0.47 0.52 0.53 0.55 0.55 0.58	0.55	
6.0	25 35 40 45 55 65	4.20 5.20 6.05 6.65 6.65 7.25	0.53 0.54 0.60 0.58 0.58 0.61	0.61	
8.0	25 35 40 45 55 65	5.75 7.10 8.05 8.95 8.95 9.70	0.85 0.74 0.70 0.75 0.75 0.75	0.99	

Especificaciones de la boquilla

Unidades inglesas

Presión – psi	Presión – bar
Radio – pies	Radio – metros
Caudal – GPM	Caudal 1 – m ³ /hora
Índice de precipitación (pulgadas/hora)	Índice de precipitación (mm/hora)

Nota: Índice de precipitación basado en el 50 % del diámetro, con un ángulo de aspersión de 180°.

Deutsch

Düseneleistung

Amerikanische Maße

Druck (PSI)	Druck (bar)
Wurfweite (Fuß)	Wurfweite (Meters)
Fluss (GPM)	Fluss 1 (m ³ /Std.)
Niederschlagsrate – Zoll/Std.	Niederschlagsrate – mm/Std.

Hinweis: Die Niederschlagsrate basiert auf einem Durchmesser von 50 %, Halbkreis.

(ENG) Standard Angle – Metric

(SPA) Ángulo estándar – Sistema métrico

(FRA) Trajectoire standard – Unités métriques

(ITA) Traiettoria standard – Valori metrici

(DEU) Standardwinkel – metrisch

(POR) Ângulo padrão – Métrico

Nozzle Boquilla Buse	Press. Presión Press.	Rad. Radio Portée Débit	Flow Caudal 1 Caudal 2	Precip. Precip. Precip.	Precip. Precip. Precip.
1.5	1,7 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5	10,1 10,2 10,4 10,7 10,8 10,8 11,0	0,26 0,29 0,31 0,36 0,41 0,41 0,43	0,26 0,27 0,29 0,32 0,37 0,41 0,43	5 6 7 8 7 8 8
2.0	1,7 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5	10,7 10,8 11,0 11,3 11,3 11,3 11,3	0,33 0,37 0,41 0,48 0,50 0,55 0,59	0,33 0,37 0,41 0,48 0,50 0,55 0,59	5 6 7 8 9 10 11
2.5	1,7 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5	10,7 10,8 11,0 11,3 11,3 11,3 11,3	0,38 0,41 0,46 0,50 0,52 0,55 0,59	0,38 0,41 0,46 0,50 0,52 0,55 0,59	7 8 9 10 11 12 13
3.0	1,7 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5	10,7 10,8 11,0 11,3 11,3 11,3 11,3	0,40 0,45 0,50 0,55 0,57 0,61 0,65	0,40 0,45 0,50 0,55 0,57 0,61 0,65	8 9 10 11 12 13 14
4.0	1,7 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5	10,7 10,8 11,0 11,3 11,3 11,3 11,3	0,40 0,45 0,50 0,55 0,57 0,61 0,65	0,40 0,45 0,50 0,55 0,57 0,61 0,65	10 11 12 13 14 15 16
5.0	1,7 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5	11,0 11,1 11,2 11,3 11,3 11,3 11,3	0,50 0,55 0,60 0,65 0,67 0,71 0,75	0,50 0,55 0,60 0,65 0,67 0,71 0,75	11 12 13 14 15 16 17
6.0	1,7 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5	11,0 11,1 11,2 11,3 11,3 11,3 11,3	0,53 0,58 0,65 0,71 0,73 0,77 0,81	0,53 0,58 0,65 0,71 0,73 0,77 0,81	13 14 15 16 17 18 19
8.0	1,7 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5	11,0 11,1 11,2 11,3 11,3 11,3 11,3	0,67 0,71 0,75 0,81 0,84 0,88 0,92	0,67 0,71 0,75 0,81 0,84 0,88 0,92	19 20 21 22 23 24 25

Français

Français

Performances des buses

Unités américaines

Pression – psi	Pression – bars
Portée – pieds	Portée – mètres
Débit – GPM	Débit 1 – m ³ /h
Pluviométrie – po/h	Débit 2 – LPM

Unités métriques

Pression – Bar	Pression – bars
Portée – mètres	Portée – mètres
Débit 1 – m ³ /h	Débit 1 – m ³ /h
Pluviométrie – mm/h	Débit 2 – LPM

Remarque : Pluviométrie basée sur un diamètre de 50%, un secteur d'un demi-cercle.

Português

Rendimento do bico

Gráficos EUA

Pressão – psi	Pressão – Bar
Gittata – Metri	Raio – Metros
Portata – GPM	Caudal 1 – m ³ /H.
Precip. – Pol./H.	Caudal 2 – LPM

Gráficos Métrico

Pressão – Bar	Pressão – Bar
Gittata – Metri	Raio – Metros
Portata – GPM	Caudal 1 – m ³ /H.
Precip. – mm/H.	Caudal 2 – LPM

Nota: Precipitação baseada em diâmetro de 50%, funcionamento de 1/2-círculo.

(ENG) Low Angle – U.S.

(SPA) Ángulo cerrado – Sistema inglés

(FRA) Trajectoire basse – Unités américaines

(ITA) Traiettoria bassa – Valori U.S.A.

(DEU) Flacher Winkel – amerikanische Maße

(POR) Ângulo baixo – EUA

Nozzle Boquilla Buse	Press. Presión Press.	Rad. Radio Portée Débit	Flow Caudal 1 Caudal 2	Precip. Precip. Precip.	Precip. Precip. Precip.
1.0 LA	1,7 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5	7,6 8,1 8,5 8,8 8,8 8,8 8,8	0,17 0,19 0,21 0,23 0,23 0,27 0,28	0,26 0,27 0,29 0,32 0,32 0,36 0,37	0,26 0,27 0,29 0,32 0,32 0,36 0,37
1.5 LA	1,7 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5	8,2 8,7 9,1 9,4 9,4 9,4 9,4	0,25 0,28 0,31 0,35 0,35 0,39 0,43	0,25 0,28 0,31 0	